



APLICACIÓN DE GEOMALLAS BIAXIALES DE POLIPROPILENO GAVIONES PLASTICOS

- PROBLEMA**

las riberas del canal de panamá están sujetas a la erosión causada por el constante oleaje de los barcos y remolques que lo transitan;

Se utilizaron otras alternativas dando como resultado una vida útil promedio de nueve meses por lo que se buscaba una solución a largo plazo.

Las geomallas biaxiales BX-1600 fabricadas de polipropileno fueron presentadas como una alternativa para la solución del problema debido a su capacidad de refuerzo y resistencia al ambiente marino del área.



ANTES DE LA OBRA

- SOLUCIÓN**

Para verificar si la propuesta era viable en la solución del problema, se decidió hacer una prueba en un área pequeña del muelle de remolcadores de Pedro Miguel obteniendo buenos resultados. A finales del año 1991 se licita el proyecto en Miraflores.

La estructura se ha mantenido durante más de 15 años sufriendo solo algunos cambios en la facia debido al re-acomodo del material de relleno que dejó muchos espacios libres.



SISTEMA PROPUESTO



OBRA TERMINADA



OBRA TERMINADA

CONTRATISTA: Field Lining Services of Latin America inc.

CLIENTE: SOUTHEAST APPROACH - MIRAFLORES LOCKS. COMISIÓN DEL CANAL.
ASFALTOS PANAMEÑOS. JULIO. 1992.

PROPUESTA: DISEÑO, DE ESTABILIZACIÓN Y CONTROL DE EROSIÓN CON ESTRUCTURA DE
SEMI GAVIONES FABRICADOS DE GEOMALLAS BIAXIALES DE POLIPROPILENO

PRODUCTOS USADOS:

- Geotextil no tejido Propex – GEOTEX 601 para drenaje y separación
- Geomallas Biaxial Tensor – BX 1600 para los gaviones

Panamá, Calle 50, Edif. Señorial 50, Local N°6
Tel: (507) 2265900/ 209 2373 * Fax: (507) 226-4330
P.O. Box 0819-03842, El Dorado, Panamá, Rep. de Panamá
e-mail: flsgeo@cableonda.net / flsproject@cableonda.net
www.fieldliningservices.com